

- a) budování doprovodné infrastruktury cyklostezek (informační tabule, odpočívadla přístřešky, odstavné zařízení pro kola, osvětlení cyklostezek, apod.) na nových i na stávajících vyznačených trasách,
- b) podpora realizace a údržby MTB (mountain bike) tras a areálů pro terénní a extrémní cyklistiku – bikeparků, není podmínkou návaznost na dálkové a krajské koridory
- c) budování systému půjčoven a úschoven kol ve vybraných železničních stanicích kraje (systém ČD bike),
- d) realizace nových a opravy stávajících propustků a mostků v trasách budovaných cyklostezek a cyklotras

Materiály a tloušťky jednotlivých vrstev krytu a podkladních a ochranných vrstev je nutné volit dle Katalogu vozovek z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. V souladu s čl. 3.1. písm. a) – d) Pravidel Programu budou podporovány cyklostezky v šířce maximálně 3 m.

3.2. Značení cyklotras, cyklostezek a areálů pro terénní a extrémní cyklistiku

- a) osazení nevyznačených cyklotras a cyklostezek dopravními značkami dle vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- b) obnova a optimalizace stávajícího značení, vyznačení dálkových a krajských koridorů v souladu s metodikou JMK (viz Příloha č. 2 - Metodika optimalizace směrového značení cyklistických tras Jihomoravského kraje), osazení nevyznačených značení tras pro terénní a extrémní cyklistiku.

3.3. Projektová dokumentace

- a) k územnímu a stavebnímu řízení na stavbu cyklostezky případně stavebního objektu podmiňujícího její funkci (lávka, podjezd, rampa, mostek, propustek atd.),
- b) k obnově nebo optimalizaci značení cyklotras a cyklostezek na krajských, národních nebo mezinárodních koridorech.

Projektová dokumentace bude proplacena za podmínky, že na jejím základě bude zrealizován projekt dle čl. 3.1 nebo čl. 3.2 Pravidel Programu. Na zpracování samostatné projektové dokumentace nebude dotace z Programu poskytnuta.

Další podmínky podpory:

- a) Technické parametry - ceny cyklostezky na m² v místě a čase obvyklé, (bez inženýrských objektů) včetně obrubníků, dopravního značení.
- b) Koncepční - provázanost tras, podporované trasy v souladu se schváleným Programem rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji:
 - dálkové cyklistické trasy (mezinárodní a národní cyklokoridory, síť EuroVelo),
 - krajské cyklokoridory v JMK,